

**ORDINANZA N° 122/2023
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

VISTI:

- L'ordinanza N.41/2023 del 08/03/2023 con la quale questo Ente autorizza la TIM S.p.a, quale committente e la Sirti S.p.a, quale impresa affidataria ed esecutrice dei lavori, ad effettuare i lavori *dal Km. 181+000 al Km. 168+432 – Recupero Infrastrutture e cavi coassiali dismessi e spostamento in definitivo cavo 7 Bcp a seguito della riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza della tratta autostradale fino al 30/06/2023*
- I lavori di recupero infrastrutture non sono completati, la Tim Spa in data 12/09/2023 formula richiesta di ordinanza assunta al CAS in data 13/09/2023 con num. 27082 con la quale richiede l'emissione di Ordinanza per l'istituzione di un cantiere giornaliero con parzializzazione della corsia di marcia a partire dal 18/09/2023 e fino al 15/12/2023 nella tratta autostradale della A20 Messina-Palermo carreggiata direzione Messina dal Km. 181+000 al Km. 168+432;
- Che la Tim Spa ha incaricato rispettivamente l'impresa "SIRTI TELCO INFRASTRUCTURES S.p.A" . con sede in Viale T. Alva Edison,110 20099 Sesto San Giovanni (MI) – Cantiere Operativo di Palermo, per l'esecuzione dei lavori e l'impresa GA.FE.CA. Soc. Coop per l'allestimento e lo smobilizzo della segnaletica stradale del cantiere;
- L'elenco allegato alla suddetta istanza, relativo al personale ed automezzi che operano sui luoghi;
- Che per l'esecuzione dei sopracitati interventi occorre la parzializzazione della corsia di marcia e di emergenza nel tratto interessato in direzione Messina;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente Codice della Strada di cui al D. L.vo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

RITENUTO che l'esecuzione degli interventi autorizzati consistono nel recupero delle infrastrutture e dei cavi coassiali dismessi e lo spostamento, in sede definitiva, del cavo in rame 7Bcp;

SENTITO l'ufficio impianti di Telecomunicazioni

ORDINA

Con decorrenza dalle ore 07,00 del 19/09/2023 e sino alle 20,00 del 15/12/2023, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura della corsia di emergenza e marcia dell'Autostrada A/20 Messina – Palermo nel tratto compreso tra il km 181+000 al Km. 168+432, in direzione Messina, sia in orario diurno che notturno.

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sui tratti autostradali interessati dalle limitazioni, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019. La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'impresa "SIRTI TELCO INFRASTRUCTURES S.p.A" . con sede in Viale T. Alva Edison,110 20099 Sesto San Giovanni (MI) – Cantiere Operativo di Palermo e dell'impresa GA.FE.CA. Soc. Coop. Le stesse rimangono responsabili della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza la TIM SPA, in solido "SIRTI TELCO INFRASTRUCTURES S.p.A", impresa esecutrice, sono indicate come responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia, anche giudiziaria.

L'impresa dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, via mail all'ufficio telecomunicazioni e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie precisando: carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e



ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere. Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, **l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.**

La stessa comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il Responsabile territoriale per la TIM è il Sig. Gugliandolo Andrea tel. 335/7289563;

Il responsabile di Cantiere SIRTI S.p.A. è il Sig. Luigi Arena tel. 335/ 6993879

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 19/09/2023

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

(Ing. Dario Costantino)

